

遊漁船はじめました!よろしく!! 〇 〈術ダイヤマリン〉 ※撮影のためマスクをはずしています。



インターネット版 www.sea-and-sea.jp/ アウトレットモール www.sea-and-sea.jp/outle

※インターネット版 Sea&Seaのネット掲載はシステムの都合上数日遅れる場合があります。





Sead Sea 2021. 10 vol.162 『月刊情報誌Sea&Sea』は、S&S協議会(瀬戸内 マリンネットワーク)が発行する月刊フリーペーパーで す。海の安全を啓発広報し、会員各社の中古艇&新艇 の情報をお知らせいたします。

ol.162 インターネット版 Sea & Sea www.sea-and-sea.jp/ アウトレットモール www.sea-and-sea.jp/outlet/

CONTENTS		大阪エリア
表紙	Cmile?	11/ボートセンターグループ
主義	E Smile ²	兵庫東エリア
04	■ 海よもやま話=牧野=和正	12/街小野マリンサービス
And the state of t	『Vol.162 船の浮力と復元力』	兵庫西エリア
04		25/㈱相生マリン
	※ 笑顔の一本釣!!	09/(株)INFINI
	- ボートオーナー出番ですよ!	岡山東エリア
	「 「ヤマハ FR-23 O/B 森 安彦様〕	15/㈱ナスボート 牛窓マリーナ 31/街川崎商会 日生マリーナ
States - States		09/マリンショップ角野
		13/東洋マリーン(株) 13/誠和釣具
OWNER	一 小型船舶の海難を防止するための4つのお願い 一	08/㈱山陽保険センター
14	▶ 今ドキッ!! マリン情報局	10/横山アンカー
Service and	情報提供:ヤマハ発動機株式会社マリン事業本部	岡山西エリア
14	『ベイフィッシャー』	06/㈱オバタボート 12/海浜マリン
	Sea&Seaレジャーフィッシング言の葉辞典!! Vol.2	23/街ダイヤマリン
New Concession of Concession	ヤマハ発動機株式会社 マリンをもっと楽しもう フィッシング [流し釣り]より	19/衛広谷商店
-HECKER WEIGHT		広島東エリア
16	S&S協議会 会員紹介 〔㈱徳山マリン〕	21/(御中国マリン 10/さとうマリンサイクル
BAND R. CONTRACT		07/衛瀬戸鉄工所
20	 シーマンのための会員制救助システム (一財)日本海洋レジャー安全・振興協会 救助事業部BAN本部) 	13/(前藤田鉄工所 05/(前マリンショップ藤
Partie (Mosta		05/(制)やりフジョック藤 23/(株)竹原マリン
21	笑顔の一本釣!!	23/(一肋)尾道海技学院
19		広島西エリア
24		22/リフレスマリン
	— つよしのボートフィッシング講座 — 三宅 毅 『No.160 瀬戸内海ボートDEフィッシング時合い直撃ショットガンDE良型の鰆を釣る! 」	09/㈱マグナム 05/㈱サンワマリン中国
		11/宮島ビューマリーナ
24 26	瀬戸内エリアおすすめ船釣&釣場情報!!	12/広島ベイマリーナ 07/街サブマリーン
28	_	愛媛エリア
27	アウトレットマリン用品誌上販売	07/㈱エヒメボートサービス
		山口エリア
30	第六管区水路通報(目次)	05/マリーナ・シーホース
TAXE DUT	海の道行き うまいもの三昧 (kiilo the Burger)	18/(株)徳山マリン
	年間個人購読会員募集	21/マリナーズ(株)
	読者プレゼント 〔提供:衛川崎商会 日生マリーナ〕	
		02/㈱ササキコーポレーション

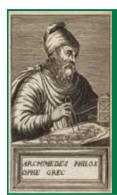
本誌に掲載されている価格などの情報は、2021年9月30日現在のものです。中古艇限定数量等の情報は変動いたしますので、詳細な情報は必ず本誌掲載各社までお問い合わせください。



ある日、わが家のお風呂での出来事。湯船いっぱいのお湯の 中にうちの奥さんが体を入れると勢いよくお湯が溢れ、これ を見た私は「排水量○○万t!」と大声を上げたのでした。 その後は口を聞いてもらえなくなり、夕食は1人でカップラー メンを食べることになったのですが…(^▽^:)

大型船(主に艦艇)の重さは排水量という単位を用いますが、 この数値は船を水に浮かべた時に押しのけられる水の量で、 この水の重量が船の重量に等しいのです。

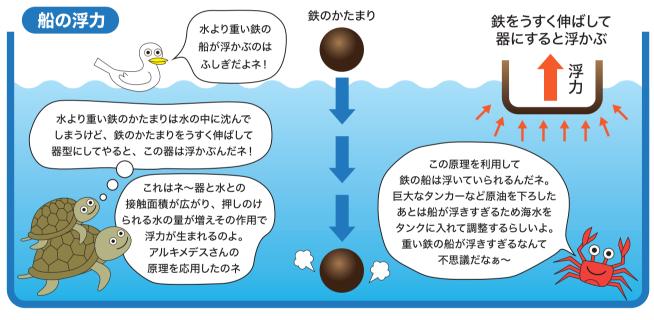
先ほどの風呂から溢れたお湯の量はまさしく排水量=総重量 です。これはかの有名な「アルキメデス」が発見したと言われ、 これから語る船の浮力には欠かせない原理です。



科学者 アルキメデス

<アルキメデスの原理> アルキメデスはギリシャの帝王から 王冠が純金で作られたものか、王 冠を壊さず確かめるように命じられ た。アルキメデスはある日の入浴時、 自分の体の体積と同じ水の量が溢 れたことに気づき、この原理を発見 し見事王冠に銀が混ざっていること

を見抜いた。



航行中の船は陸上の乗り物と違い、風や波などで大きく傾きます。しかし少しくらい傾いたとしても「復元力」が働き、元の安定した状態に戻りますが、傾きがある限度を越すと復元力は



船の重心が高くなるほど復元力はマイナスとなり船は転覆しやすくなります。船の重心は積荷などで常に変化しますの で、デッキ上などに重い荷物を積む際は注意が必要です。荒天候などの航行の際は、荷物はできるだけ低い位置に移 動し重心を下げるようにしましょう。

船の復元カ





定休日 毎週月曜日/第3火曜日(10月~3月)

営業時間 冬季時間(10月~3月)…8:30~17:30

ла-

玉島大橋住友重機

クラレ入口
 坂田交差点

高梁川

※販売に際し、遠隔地への販売はお断り する場合がありますのでご容赦くだ さい。



これまでに補償された主な事故例

「加入していてよかった! | ―― そのワイドな補償で、みなさまのボートライフをサポートします。

賠償責仟条項(基本契約)

契約のヨット・モーターボートを航行または保管している間に、偶然の事故により他人を死傷させたり、他人のものを壊したりして法律上の損害賠償責任を負担 した場合、損害賠償金が支払われる。

●見張り不十分で相手船と衝突し、 ●漁網を壊してしまい、漁網代以 相手船を破損させ、相手船の乗 船者を負傷させた



外に漁業補償を請求された

●マリーナの桟橋に接岸中に、操 船ミスで桟橋に衝突し桟橋を破 損させた



 ●航行中に遊泳中の人に接触、ケ ガをさせてしまった



船体保険(オプション加入)

契約船舶の保管中はもちろん、陸上輸送中、係留中、水上航行中などに被った偶然な 事故による損害を補償。例えば、火災、落雷、爆発、他の船舶との衝突、沈没、座礁 による破損、曲損、陸上輸送中の交通事故、運航中の風水災などによって船体に損害 が生じたときに保険金が支払われる(免責金額10万円)。

この商品では、通常は船体条項において免責とされている、プロペラ、シャフト、ギアユ ニット、ケースなどのドライブユニットに生じた単独損害や、エンジン焼き付きによりエンジン 自体に生じた損害も、補償の対象になる。

※保険の対象は、契約船舶に装備されている標準機器・装備品を含む。別途申告すれ ば、標準装備でない付属機器 (GPSプロッター、魚探など) や装備品も、船体保険の対 象に含むことが可能。ただし、燃料、食料品、その他の消耗品を保険の対象とすること はできない。



搭乗者傷害保険(オプション加入)

契約船舶に搭乗中、急激かつ偶然な事故により搭乗者 がケガをした場合に、保険金が支払われる。

●アンカーを上げてい ●操船中の運転ミスで、同乗 て、ウインチで手をケ 者がケガをした ガレた

捜索救助費用保険(オプション加入)

契約船舶に搭乗している方が遭難したことによって、そ の捜索、救出あるいは移送などに要した費用が支払わ れる。捜索者などからの請求に基づき、支出した費用の うち引き受け保険会社が認定した金額が、捜索救助費 用担保特約条項の保険金額の範囲内で支払われる。





岡山県岡山市中区平井3-874-5 TEL:086-276-7001 MAIL: s.i.c@luck.ocn.ne.jp

https://www.sanyo-hoken.com/







ボートオーナー

出番ですよ

森様は、数年前にFR-230/Bの中古艇をご自身で探され購 入し、ヤマハ2サイクル115馬力を搭載して、釣りライフを満 喫されていたそうです。

部品等の購入をしてくださっていたことから、エンジンが不 調との相談を受け、修理依頼で来店される予定の前日にハ プニングが… 楽しく釣りをして帰航中、バックをしていた らなんと岩にぶつかるアクシデントが… プロペラ大破損 とシャフトが曲がるという重傷であることが判明…(涙) エンジンの新品も中々入らない現在(コロナの影響)、中古 艇も数少なく、新品か…中古か…いろいろ悩まれた末に、中

古を主機換装されることに決定! 今回も森様ご自身で程度のいいヤマハF100馬力の船外機 を探され、その後エンジンをSETさせていただきました。 これからもご家族と安心してマリンライフを楽しんでいた だけるよう、メンテナンス等サポートさせていただきます。 たくさんの釣果期待しています!

> 追伸…バックは気を付けて操船しましょう!! さとうマリンサイクルより

オーナー名 : 森 安彦 様 ボ ー ト : ヤマハFR-230/B



安全航行基礎知識 Vol.172 苳 〈第2管区海上保安本部HP(マリレ情報よるす屋第95号)より 〉 https://www.kaiho.mlit.go.jp/O2kanku/yorozuya/pdf/yorozuya95.pdf

小型船舶の海難を防止するための4つのお願い

最新の気象情報の入手

荒天が予想される場合 は、出港を取りやめま しょう。特に低気圧等 通過後は、風が穏やか でも波が高い場合があ りますので、「出港しな い」の判断が重要です。

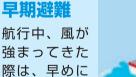


適切な操船

突発的な磯波により、転覆する死亡事故が起きています。 磯波が立っていると ころには近づかない ようにしましょう。また



ようにしましょう。また、**波を正横から受けな** いよう、波の方向に注意して操船しましょう。





荒天への対応は、早めが肝心です。的確に判断し、 早期避難を心がけましょう。

荒天対策

切り上げて帰

港しましょう。

台風や発達した低 気圧による転覆や 船舶の流出を防止 するために、事前 に係留強化を行 い、可能であれば、



い、可能であれば、陸揚げ保管を行いましょう。











ベイフィッシャー25

F90CETL ¥3,550,800~(税込) 機能がカタチに現れたスタイル。 進化したオーソドックス・フィッシングボートです。

スポーツマインドあふれるコンパクトなセンターコンソール。ワイドでフラットなデッキスペースは、 様々なフィッシングシーンに対応します。 軽快なスピード性能とコントロール性を実現した25フィートは、コマンドリンク対応の90馬力を標準装備。 シャローエリアへのアプローチが容易なスポーツフィッシャーです。



F60FETL ¥2,786,300~(税込)

ゲストを迎え自分だけのポイントへ。



コマンドリンク対応の60馬力船外機を装備し、軽快なスピード性能を発揮する23フィートは、取り回しが容易で、 狙ったポイントにアプローチが可能です。 プライベートフィッシングに余裕のセンターコンソール。ワイドでフラットなデッキは、 フィッシングのほか、さまざまなマリンシーンに対応します。



ベイフィッシャー20

F50HETL ¥2,409,000~(税込) 自在に操る快感、 大容量の収納が可能なコンソールを装備。

軽快なスピード性能とフィッシングスペースが自慢の20フィートセンターコンソール。 湾岸や内水面をフィールドにしえいるアングラーに最適な4ストローク船外機F50をパッケージ。 フラットなデッキと低めのブルワークが扱いやすさを向上させています。



F60FETL ¥2,376,000~(税込)

アングラーの心をくすぐる デッキレイアウトとイクイップメント。



剛性感の高い走行フィーリングに加え、ベイエリアのゲームフィッシングに対応する装備と、 さらに釣り機能を高める便利なオプションを用意しました。 また、ボートの全長を4.8m、総重量(トレーラー込み)を750kg以下としたことで、普通免許での牽引が可能となり、 より広範囲なロケーションを楽しむことができます。

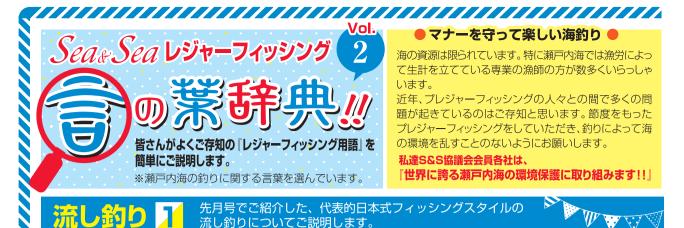
ヤマハの「ベイ」シリーズは取り回しがよい船体とフラットで広々としたデッキでボートフィッシングの魅力を 存分にお楽しみいただけます。ボート入門の方からベテランまで幅広い層に支持されているシリーズです。 皆様のマリンライフをより豊かにするボートがヤマハベイフィッシャーシリーズです

ご試乗やお見積もりをお求めの際は近隣のヤマハ取扱店まで お気軽にお問い合わせください。丁寧にご対応させていただきます。





■掲載写真にはオプションが含まれます。■記載金額には、検査費用・進水諸経費等は含まれておりません。



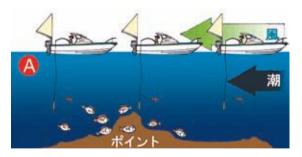
流し釣りとは

沖の根など水深50mから100mのポイントで、ボート の船位を維持し効果的に流していきながら根魚などをター ゲットとする、最も一般的な船釣り方法です。日本の 食卓に上がるタイやヒラメなど多種多様な魚が狙えます。

🛞 流し釣りの定義

広くとらえれば、「アンカリングをしない」つまりボート を固定しない釣りは、全て流し釣りと言えます。今、流行 りのキャスティングによるシーバスゲームなどもそのひと つとなります。一般に知られている沖で行なわれる流し釣 りにもその釣り方には大きく分けて2つの方法があります。 (2):流し釣り:船首を風上方向に向けて潮と一緒にボート を流し、ポイントの上を通過させて魚の当たりを待つ方法。 (3):ポイント固定:ポイントの潮上でボートを潮や風に逆 らって走らせて対地速度をOにし、釣り糸の先を常にポイ ントの真上に留める方法。(一言で言うとアンカリングし ないかかり釣りのこと。)

このうち♀の釣り方について解説していきます。

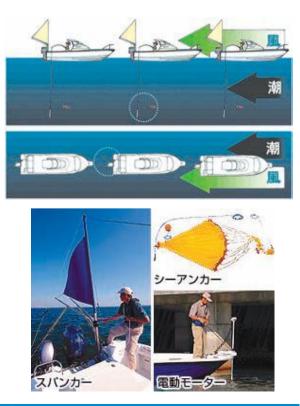




流し釣りとは、船が風で押されて流されるのを、ステアリング操作とボートの推力調節をする事によって相殺し、潮と同調させて船を流す釣り方です。

ボートが潮と同調して流れている場合、二枚潮などの場合 を除き、海中の道糸は真っ直ぐ、垂直に垂れています。下 図は、潮の流れと風向きが同一の場合のボートの動きをイ メージしたものです。

流し釣りはステアリング操作と、ボートの推力調整だけで 出来るものではありません。スパンカーやシーアンカー、 ボートの推力調整用の専用原動機(電動モーターや船外機 など)を装備する事によって船首を風上に立てる流し釣り が可能となります。ここでは、一般的に遊漁船などで普及 しているスパンカーを使っての流し釣りを紹介していき ます。



スパンカーを使った流し釣り

流し釣りは、船首が風の影響で風下を向き仕掛けが着 底する前にボートが流されてポイントを外れてしまっ たり、プレジャーボートでは難しいと言われていました。 しかし、船尾に「スパンカー」と呼ばれる帆を取り付 け、潮の流れる方向に対して仕掛けが垂直に降ろせる ようボートの向きと流れ方を制御するなど、ボートの 潮流れを制御しながら釣りを楽めるプレジャーボート が増えてきました。

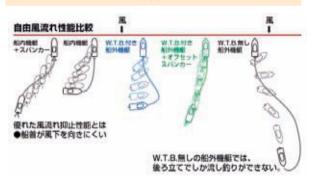
スパンカーを装備していても、ボートは風で押されて流さ れます。ステアリング操作とボートの推力調整をしなけれ ば、ボートは風に流されてしまい、船首を風上に立てるこ とはできません。(下図参照)

特に従来の船外機艇の場合には、船首が風下に流されやす く、また船尾方向から風を受ける形で安定してしまうため、 風下に流される距離も大きくなり流し釣りには不向きであ ると考えられていました。

操船のポイント

スパンカーを装備しても適切な操船をしなければ流し 釣りはできません。 重要な操船のポイントは以下の2 点となります。

- シフト及びスロットル操作で、船が風で押されて流 されないようにする。
- ❷スパンカー向き及びステアリング操作で、船首を風 上へコントロールし、保持します。

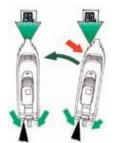


スパンカーを張り船首を風上に向けると、風によってスパ ンカーには図の矢印(矢印)の向きに揚力が発生します。

この力は、船首が風上に近い方向にある場合には、船首を 風上に向ける方向に働きますが、船首が風上から振れると、 風がハルやブリッジの片面に当り、船首を風下に向けよう とする力(矢印)が発生します。

風向きと船首の振れ角度が小さければ、船首は風上に戻り ますが、振れ角度が大きくなるとスパンカーの揚力が小さ くなり、船首を風下に向けようとする力が大きくなるため、 船首を風上にコントロールし、保持することができなくな ります。したがって、風向きが変わったり船首が波などで 振られた場合には、早い段階で船首向きの補正が必要とな ります。





船首の振れ角度が大きくなると 船首は風下に流れてしまう

船首の振れ角度が小さければ 船首は風上に戻る

同じタイプ(大きさ)のスパンカーを装着していても、流 し釣りのしやすさはボートによって異なります。船首が大 きく振られても船首が風上に戻るボートであれば船首向き のコントロールがし易いため、流し釣りがし易い船と言え ます。逆に、波や風で船首が少し振られただけで、船首が 風下に流れてしまうボートでは、船首向きのコントロール (修正)で手一杯となり釣りどころでは無くなってしまい ます。したがって、流し釣りを楽しむためには、ボートの 選択が非常に重要となります。

従来タイプの船外機艇は、船首を風上に戻すことのできる 振れ角の範囲が非常に狭く、流し釣りに向いているとは言 えませんでしたが、ヤマハの新世代フィッシングボート F.A.S.T.シリーズや、YFシリーズでは、独自のウエイブ・ スラスター・ブレード(W.T.B)が優れた風流れ抑止性能 を発揮するため、良好な風立ち性を実現し、流し釣りに対 応可能な性能を持ちあわせています。





流し釣りしやすいボート 船首が大きく振られても、 船首が風上に戻る。

流し釣りし難いボート
 船首が少し振られただけでも、
 船首が風下に流れてしまう。

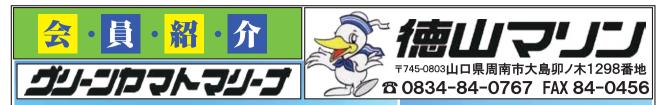
アうびび が 「スパンカーをつければどんなボートでも風に立つのでは?」

確かにスパンカーを装着すれば風圧中心が後方に移動 しますので、風立ち性は向上しますが、船首方向の喫 水が非常に浅く船首の風流れの大きなボートでは、単 にスパンカーを装着しても完全に風に立つということ はありません。

そのため、風立ち性に優れた基本性能を持つボートを 選択することが重要です。

また、スパンカーを大きくするとスパンカーの風圧は 大きくなりますが、強風時には操船不能に陥ったり最 悪の場合、横風で転覆する恐れもあります。スパンカー はメーカーが推奨するサイズのものを装着しましょう。







穏やかな瀬戸内海の中でも、特に波静かな笠戸湾内に位置し、台風に強い北東向きの湾口を持つ天然の良港です。 お客様それぞれのニーズに合ったサービスを提供できる様、整備スタッフの知識と経験、技術力の向上はもちろん その時々にあわせた適切なアドバイスが出来る様に努めています。



瀬戸内海クルージングの中継基地 フィッシングやマリンレジャーの 発信基地として大型艇から小型ボ ートまでご利用いただけます。 五日市メープルマリーナ内工場で 新艇、中古艇、機関、部品等の販売 や修理を行っています。 定期メンテナンスのご相談など 気軽に御お問い合わせ下さい。



BAN は、シーマンのための会員制救助システムです



BANのレスキューネットワークは、 マリーナや海事従業者等の協力によ って構成され、24時間365日、乗員 の安全をサポートすることを主な業 務にしています。









<u>ションレスマリン特選中古艇情報</u>

〇表示の価格は税込価格。







No.160 瀬戸内海 ボートDEフィッシング 時合い直撃ショットガンDE良型の鯖を釣る!

瀬戸内では初夏から秋にかけて良型の鯖が釣れます。 鯖は群れで移動しベイトを捕食しながら回遊しています。 今回、鯖を釣る海域は明石海峡!

潮が早く非常に波立つ激流ポイントです。

潮が止まり動き出した鯖が釣れる一瞬のピンポイント時合いで鯖を狙います。 この時期の釣りたての鯖はお造り、焼き物、味噌煮など身がプリプリとして程 よく脂ものり最高の食材です。

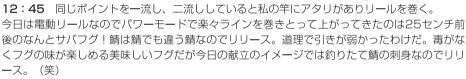
しかし、釣りたての鯖は刺身にすると大変美味ですがアニサキスが寄生してい る場合がありますので生食は十分に注意して食べて下さい。

瀬戸内海 ボートDEフィッシング明石海峡 鯖!実践編

9月13日 使用艇 YAMAHA FG-40 小潮 干潮5:51 満潮19:53 曇り

11:00 出港。今回は最近よく釣れている鯖狙いで出港です。昼に一瞬潮が緩みまた動き出す時合いの瞬間ワンチャンスを狙ってお昼前からの出港です。

12:30 ポイント到着。ここは明石海峡水深50Mから駆け上がっていくポイント。今は上げ潮なので東から西へ潮が流れている。まずは魚探で周囲を探索です。駆け上がりの少し上ったところで魚探に反応がある。仕掛けを準備して海に投入する。今回の仕掛けは明石海峡という事もあり想定外の大物が掛かる場合があるので用心して太仕掛けで勝負です。



12:50 三流し目でようやく鯖のアタリやはりフグの引きとは全く違いグイグイ引いてくる。 そして上がってきたのは40センチオーバーの良型の鯖だ。鯖は口が堅いのでタモでなくても針 がフッキングしっかりしていれば大丈夫、手でそのまま海中からブッコヌキそして素早くイケス ヘポン。鯖は真鯛や他の魚より素早くイケスに入れてあげないと暴れた勢いで瞬く間に弱って力 尽きてしまいます。なので釣り上げたらもたもたせずに直ぐにイケスで泳がせてあげましょう。 しばらくして反対側のN船長にアタリがあり今度は中々上がってこない。

しばらくの間やり取りをして上がってきたのは何とトリプル。しかも良型の鯖ばかりのトリプル だ。暴れ回って仕掛けが右往左往してこんがらがっている。私がタモでまずは上段の2匹を確保 し最後にもう一匹を夕モで無事に捕獲成功!

13:00 ボートがポイントからかなり離れてしまったのでゆっくりボートを戻し仕掛けを投入する。

この後3匹追加してピタリと魚のアタリが止まってしまった。 一瞬の時合いであった。嵐のように釣れて嵐のように去って行ったかのようだった。

13:30 ストップフィッシング。

鯖は直ぐ弱って死んでしまうのでここからもう一仕事です。 死んでしまうとせっかくの生きの良い鯖が台無し、帰港するまで に船上でメながら航行します。まずは血ぬきをします。血が抜け たら神経締めを行います。 最後にエラと内臓を取り除きます。冷海水で冷やし ながら帰港すれば完璧です。 今日の晩酌がたのしみです。







この瞬間が

フクワクドキドキ





今回の釣果:サバ7匹



通戸内エリアおすすめ船的を約号情報!!

各地の最新情報は、各釣ショップへお問い合わせください。

1	高砂~姫路エリア	'	^{釣り場} 明石沖		ポイント目標			
魚	<i>ष</i> ्रत ^{भन})~65cm	匹数 0~	6匹	つり具の高砂屋 TEL (079) 451-5726		
状況	鯛ラバにて出船。					FAX (079) 451-5727		
2	牛窓~備前エリア	,	^{釣り場} 日生		^{ポイント目標} 太多府			
魚	ママカリ サイ		ōcm位	匹数 10	O匹前後	桜田釣具店 TEL (086) 297-5056		
状況	ママカリサビキで釣る。	FAX (086) 297-6045						
3	玉野エリア		^{釣り場} 大槌・小	\槌島	ポイント目標			
魚	マダイ サイ		5~50cm	匹数 5~	-12匹	大賀釣具店 TEL (0863) 32-1370		
状況	真鯛サビキ、チョクリイ	仕掛に釣	」果が良くなってし	いる。		FAX (0863) 32-1370		
4	児島エリア		^{釣り場} 松島周辺	1	ポイント目標			
魚	マダイ サイ)~60cm	匹数]~	-5匹	Fishingじあい TEL (086) 523-1091		
状況	サビキで釣れています。	0				FAX (086) 454-7118		
5	小豆島北部エリア	,	^{釣り場} 福田沖		ポイント目標			
魚	ハマチ・カンパチ サイ		5~60cm	匹数 3~	-10匹	トミオカつりぐ TEL (0879) 62-3598		
状況								
6	小豆島南部エリア	,	^{釣り場} 福部沖		ポイント目標 福部島			
⑥ 魚	小豆島南部エリア ッバス マダイ	´ズ 40	^{釣り場} 福部沖)~50cm)~60cm		^{ポイント目標} 福部島 -3匹 -3匹	フィッシングロマンみずき TEL (0879) 82-4618		
	ツバス ^{サイ} マダイ	´ ^ズ 40 30	1 1~50cm 0~60cm		/ /3匹			
魚状況	ツバス ^{サイ} マダイ	´ ^ズ 40 30	1 1~50cm 0~60cm	2~	/ /3匹	TEL (0879) 82-4618		
魚 状況 ⑦ 魚	ツバス マダイ サイ 他にもアコウ・ムロア: 笠岡西エリア アオリイカ	^{イズ} 40 30 ジも釣れ イズ 10	(1000000000000000000000000000000000000	2~ 2~ 总島周辺 匹数	·3匹 ·3匹	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369		
魚 状況 ⑦ 魚 状況	ッバス マダイ ^{サイ} 他にもアコウ・ムロア 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 4	 イズ 40 30 ジも釣れ イズ 10 30~50 40~50 	(1000) 100000 10000	2~ 2~ 总島周辺 匹数	1田印55 -3匹 ポイント目標	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート		
魚 状況 ⑦ 魚 状況	ッバス マダイ ^{サイ} 他にもアコウ・ムロア: 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} マ ダ イ:白石瀬戸 3	 イズ 40 30 ジも釣れ イズ 10 30~50 40~50 	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2~ 2~ 总島周辺 匹数	1田印55 -3匹 ポイント目標	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369		
魚 状況 ⑦ ⑦ 魚 状況 ⑧ 魚	ッバス マダイ ^{サイ} 他にもアコウ・ムロア 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 広島エリア アジ ^{サイ}	イズ 40 30 ジも釣れ イズ 10 30~50 40~50 ィズ	(11) (11) (11) (11) (11) (11) (11) (11)	2~ 2~ ^{匹数} 10 ⁻	·3匹 ·3匹 ·3匹 ポイント目標 ~20匹	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 TEL (082) 879-1830		
魚 状況 ⑦ 魚 状況 ⑧	ッバス マダイ ^{サイ} 他にもアコウ・ムロア 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 広島エリア アジ ^{サイ}	(ズ 40 30 ジも釣れ (ズ 10 30~50 40~50 (ズ 15)	(11) 11) 11) 11) 11) 11) 11) 11)	2~ 2~ ^{匹数} 10 ⁻	1日の5 -3匹 -3匹 ポイント目標 ~20匹 ポイント目標	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 バゴス本店		
魚 状況 (7) 魚 状況 (8) 魚 状況	ッバス マダイ ^{サイ} 他にもアコウ・ムロア 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} マダイ:白石瀬戸 ママカリ:白石瀬戸 広島エリア アジ ^{サイ}	(ズ 40 30 ジも釣れ (ズ 10 30~50 40~50 (ズ 15)	(11) 11) 11) 11) 11) 11) 11) 11)	之 2~ 總周辺 ^{匹数} 10 工	1日の5 -3匹 -3匹 ポイント目標 ~20匹 ポイント目標	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (082) 879-1830 FAX (082) 879-1830		
魚 状況 ⑦ 魚 状況 ⑧ 魚 状況	ッバス マダイ はいしたアコウ・ムレア: 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 2 広島エリア アジ ^{サイ} る明けが良いようです。 高松エリア アオリイカ ^{サイ}	^{イズ} 40 30 ジも釣れ イズ 10 30~50 40~50 (ズ 15 。エサは	(田山) (一) (一) (一) (一) (一) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二	2~ 2~ 信息周辺 匹数 10· 1人 工木島	·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹 ·3匹	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (087) 859-1830 FAX (087) 851-4517		
魚 状況 ⑦ 魚 状況 ⑧ 魚 状況	ッバス マダイ はいしたアコウ・ムレア: 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 2 広島エリア アジ ^{サイ} る明けが良いようです。 高松エリア アオリイカ ^{サイ}	イズ 40 30 ジも釣れ イズ 10 30~50 40~50 イム 、 エサは 、 エサは 、 イズ 、 、	(田山)中 ()~50cm ()~60cm ()~15cm ()	2~ 2~ 信息周辺 匹数 10· 1人 工木島	·3匹 ·3匹 ·3匹 ·オイント目標 ·20匹 ポイント目標 、10~20匹 ポイント目標 ·5杯	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 FAX (0865) 62-3369 FAX (082) 879-1830 FAX (082) 879-1830 FAX (082) 879-1830		
魚 状況 ⑦ 魚 状況 ⑧ 魚 状況 ⑨ 魚 状況	ッバス マダイ は、 他にもアコウ・ムロア: 笠岡西エリア アオリイカ ^{サイ} ママカリ:白石瀬戸 な 広島エリア アジ ^{サイ} 夜明けが良いようです。 高松エリア アオリイカ ^{サイ}	(ズ 40 30 ジも釣れ (ズ 10 30~50 40~50 (イマ 15 。 エサは (ズ する。	(田山) (一) (一) (一) (一) (一) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二	2~ 2~ 総局周辺 匹数 10・ 工本島 匹数 1人	10~20匹 ポイント目標 ホイント目標	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (082) 879-1830 FAX (087) 851-4517 FAX (087) 821-5248		
魚 状況 ⑦ 魚 状況 ⑧ 魚 状況 ⑨ 魚 状況	ツバス マダイ サイ 他にもアコウ・ムロア: サイ 笠岡西エリア サイ アオリイカ サイ ママカリ:白石瀬戸 エー 次日白石瀬戸 サイ ママカリ:白石瀬戸 サイ 方島エリア サイ アジ サイ 高松エリア サイ アオリイカ サイ 30〜40gエギを使用	「ス 40 30 ジも釣れ 「ス 10 30~50 40~50 (ス 15 。 エサは (ス する。 エリア 「ズ 10 10	(1日月) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	2~ 線島周辺 匹数 10 工本島 匹数 0~ 2 正数 0~	10~20匹 ボイント目標 ボイント目標 ボイント目標 ボイント目標 10~20匹 ボイント目標 -5杯 バイント目標 ・5杯	TEL (0879) 82-4618 FAX (0879) 82-4618 シーポート TEL (0865) 62-3369 FAX (082) 879-1830		









アウトレット
 ■掲載商品は、会員各社が独自にご紹介させていただいているものです。ご購入に関するお取引条件については、S&S協議会は仲介をいたしておりませんので、直接会員各社へお問い合わせください。
 ■ご提供数量、商品の状態等の詳細につきましては、お問い合わせの上、十分ご確認ください。(早期完売の場合はご容赦ください。)
 ■ご提供数量、商品の状態等の詳細につきましては、お問い合わせの上、十分ご確認ください。(早期完売の場合はご容赦ください。)
 ■記載金額は、原則店頭引渡し価格です。発送方法・送料等については、直接会員各社へお問い合わせください。

六管区水路通報第37号(目次)

~			
	第394項	瀬戸内海	小豆島東方・・・・・・・・・・・・・・・・・海洋観測器具設置等
	第395項	瀬戸内海	高松港及び付近・・・・・・・・・・・・・ヨットレース
	第396項	瀬戸内海	尾道糸崎港、松永湾・・・・・・・・・・・・沈船存在
	第397項	瀬戸内海	西条港・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・「汀浮標一時撤去
	第398項	瀬戸内海	呉港、呉区・・・・・・・・・・・・・・・海上訓練
	第399項	瀬戸内海	岩国港、第2区 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 掘下げ作業等
	第400項	瀬戸内海	徳山下松港、第3区 ・・・・・・・・・・・・・・・ 掘下げ作業

第六管区海上保安本部は、岡山県、広島県、山口県東部、香川県、愛媛県の沿岸における船舶交通の安全のために必要な情報を六管区水路通報にと りまとめ、原則として毎週1回金曜日に発行し、インターネット、電子メール(インターネットで登録)で配信しています。 また、航行警報もインターネットや携帯電話で入手できます。

インターネットアドレス https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/

◎情報の通知について

令和3年9月24日

航海上重要な事項(航路標識の異変、航路障害物の存在等)及び水路図誌の内容と相違する事柄に気付かれた方は、第六管区海上保安本部又は海上 保安部署等に連絡をお願いいたします。

◎お問い合わせは第六管区海上保 安本部[電話(082)251-5111(内線2515)]まで

海の事件・事故は118番へ

第六管区海上保安本部 発行

kiilo the Burger TAKE OUT ONLY 私のおすすめ (株)徳山マリン 大川さん

光市の虹ケ浜海水浴場近くの駐車場にあるお洒落な シルバーが目印のハンバーガーのテイクアウトSHOP 「キーロザバーガー」さんをご紹介します。 大ボリュームでジューシーなパティは食べ応え充分 こだわりのソースが肉汁と混ざって旨味を増します。 サイドメニューのポテトや珈琲にもこだわりが満載です。 砂浜で海を見ながら食べるもよし、海岸線をドライブし ながら食べるもよし。冷めても美味しいのです!



S&S協議会(瀬戸内マリンネットワーク)会員各社の協賛で、読者の皆様に

プレゼントを差し上げます。 応募方法をご確認いただき、奮ってご応募ください。お待ちしております。 なお、ご当選者の方は次号に掲載させていただき、賞品発送をもって当選と させていただきます。

> 10月号(Vol.162)プレゼント! タオル&ナイフセット







ジャガードバスタオル サイズ:約640×1200mm 素材:コットン100% ハンドタオル サイズ:約250×250mm 素材:コットン100% 漁員30%×-カー

応募先:〒713-8103 倉敷市玉島乙島亀の首49-63 オバタマリーナ内 S&S協議会 瀬戸内マリンネットワーク 「Sea&Sea」事務局 10月号プレゼント係

応募締切:令和3年10月18日(月)必着

ご希望の賞品名または記号、お名前、ご住所、電話番号、年齢、 本誌に対するご感想やご意見を必ずお書き添えください。 **賞品名または記号の明記のない応募は抽選対象外となります。ご注意ください。

★ 9月号プレゼントご当選の方 ★

広島県 広島市 佐々木 司様

海の道行き



SeawSea 毎間個人購読会員 募集受付中!

『年間個人購読会員(有料)』サービスをご利用いただければ、 Sea&Seaが必ずお手元に届きます。

Sea&Sea 年間個人購読会員とは…

- ●ご自宅(ご指定住所)に1年間Sea&Seaをお届けするサービスです。
- ●年間講読料 2,200円(税込)には送料が含まれています。
- ●指定の郵便局振込口座へご入金された方が会員となります。
- ●年会員資格はご入金を確認させていただいた翌月より1年間と なります。
- ●会員資格は1年毎のご意志による更新となりますので、 満了月の前に、確認の書類を送付致します。
- ●期間満了以前に退会される場合の年間購読料の返金は致しません。

年間個人購読会員 申し込み手順

- ●下記住所まで、郵便はがきで年間個人購読会員の申し込みをして ください。
- ●確認後、登録情報・振込口座番号等の申し込み確認書を郵送します。
- ●年間会費のご入金を確認させていただいた翌月より1年間、毎月 1冊ご自宅(ご指定住所)へお送りします。

〒713-8103 倉敷市玉島乙島亀の首49-63 オバタマリーナ内 S&S協議会事務局「個人購読会員募集係」 お名前・〒番号・ご住所・連絡電話番号を必ず記載下さい

年間個人購読会員になって 最新マリン情報を確実にGETしよう!!

30





らなら協議会(淋	順戸内マリンネットン	ノーク)加盟谷占
大阪	横 山 ア ン カ ー	広島西
ボートセンターグループ	岡山西	リフレスマリン
兵庫東	(株) オ バ タ ボ ー ト	(株) マ グ ナ ム
神戸ハーバーマリーナ	海浜マリン	㈱サンワマリン中国
(前小野マリンサービス)	(前) ダイヤマリン	宮島ビューマリーナ
兵 庫 西	(有) 広 谷 商 店	広島ベイマリーナ
㈱ 相 生 マ リ ン	広島東	(何) サ ブ マ リ ー ン
(株) NF N (アンフィニ)	(前中国マリン	愛媛
岡山東		㈱エヒメボートサービス
㈱ナスボート 牛窓マリーナ	さとうマリンサイクル	ЩП
(前川崎商会)日生マリーナ	(有) 瀬 戸 鉄 工 所	マリーナ・シーホース
マリンショップ 角 野	(前) 藤田 鉄 工 所	㈱徳山マリン
東洋マリーン㈱	(旬 マリン ショップ 藤	マリナーズ㈱
誠 和 釣 具	㈱竹原マリン	福岡
㈱山陽保険センター	(-財)尾道海技学院	(株)ササキコーポレーション