

進水おめでとうございます!! ご家族・ご友人とマリンレジャー楽しんでください!

インターネット版 www.Sea-and-Sea.jp/ のです 読者 レゼント *インターネット版 Sea Seaのネット掲載はシステムの都合上数日遅れる場合があります。



2021.08 Sear Sea

『月刊情報誌Sea&Sea』は、S&S協議会(瀬戸内 マリンネットワーク)が発行する月刊フリーペーパーで す。海の安全を啓発広報し、会員各社の中古艇&新艇 の情報をお知らせいたします。

インターネット版 Sea & Sea

www.sea-and-sea.jp/

vol.160

アウトレットモール www.sea-and-sea.jp/outlet/

CONTENTS 大阪エリア 17/ボートセンターグループ neus seu _ Smile² 表紙 兵庫東エリア 19/(旬)小野マリンサービス 海よもやま話_牧野_和正 04 【Vol.160 よく冷える氷と長持ちする氷】 兵庫西エリア 25/(株)相生マリン **N**4 09 S&S協議会 会員紹介 〔旬中国マリン〕 07/(株)INFINI 岡山東エリア 海のマナー 10 31/㈱ナスボート 牛窓マリーナ 10 Sa ヤマハ発動機株式会社「マリンをもっと楽しもう マリンジェット(水上オートバイ) より 16/(剤川崎商会 日生マリーナ 15/マリンショップ角野 11 水上オートバイ発航前点検チェックリスト 09 05/東洋マリーン(株) 第六管区海上保安本部 「ウォーターセーフティーガイド」より 07/誠和約具 今ドキッ!! マリン情報局 14 情報提供:ヤマハ発動機株式会社 マリン事業本部 『次世代のボート制御システム ヘルムマスターEX』 10 15 笑顔の一本釣!! 11 4 2 安全航行基礎知識Vol.170 17 一機関故障を防止するためには — 14 ボートオーナー出番ですよ! 18 〔YFR-27EX FSR 岡本様〕 シーマンのための会員制救助システム 20 〔(一財)日本海洋レジャー安全・振興協会 救助事業部BAN本部〕 18 23 笑顔の一本釣!! ボート DE フィッシング! 24 - つよしのボートフィッシング講座 - 三宅 毅 『No.158 瀬戸内海 ボートDEフィッシング 落とし込み』 200 26 瀬戸内エリアおすすめ船釣&釣場情報!! 27 アウトレットマリン用品誌 上販売 29 第六管区水路通報(目次) 30 海の道行き うまいもの三昧 (りえもん家) 30 年間個人購読会員募集 読者プレゼント〔提供:(前ダイヤマリン〕

08/(㈱)山陽保険センター 19/横山アンカー 岡山西エリア

22/㈱オバタボート 17/海浜マリン 15/(有)ダイヤマリン 13/(前広谷商店

広島東エリア

09/(街)中国マリン 23/さとうマリンサイクル 19/(有)瀬戸鉄工所 13/ (有)藤田鉄工所 07/(何)マリンショップ藤 21/(株)竹原マリン 17/(一財)尾道海技学院

広島西エリア

06/リフレスマリン 21/㈱マグナム 23/㈱サンワマリン中国 05/宮島ビューマリーナ 18/広島ベイマリーナ 13/(有)サブマリーン

愛媛エリア

21/㈱エヒメボートサービス

山口エリア

05/マリーナ・シーホース 02/(株)徳山マリン 19/マリナーズ(株)

福岡エリア

12/㈱ササキコーポレーション

本誌に掲載されている価格などの情報は、2021年7月31日現在のものです。中古艇・限定数量等の情報は変動いたしますので、詳細な情報は必ず本誌掲載各社までお問い合わせください。



最近よく耳にする「塩水氷」。ペットボトルに塩水を入れ、凍らせたものを保冷剤として使用すればよく冷え、長 持ちすると釣り人の間で評判です。しかし家庭の冷凍庫で簡単に作れる塩水氷は本当に長持ちするのでしょうか? 今回は今話題の「よく冷える氷」と「長持ちする氷」の作り方を紹介したいと思います。

実は早く溶ける塩水氷

塩水氷がよく冷えるのは事実ですが、長持ちするとい うのは誤解のようです。理由は簡単。真水は0℃で氷 になりますが、塩水は0℃より低い温度でないと凍り ません。これを「氷点降下現象」といい、逆に言えば 塩水の方が真水より早く溶け始めることになるのです。



同じ量の塩水氷と真水の氷を 外気に約1時間置いておくと、 塩水は完全に溶けたのに対し、 真水の氷は1/3残っていた。



100°Cのお湯 100cc に 0°Cの水 100cc を入れると 約 50°Cになります

※実際には多少の誤差があります。



同じく 100°Cのお湯に 0°Cの氷を同じ量混ぜると 約 10°Cまで下がります

『じゃぁ、真水の方がいいんじゃない』』

そう思われる方も多いと思いますが、実は早く溶ける氷の方 は周りを早く冷やすことができるのです。

左の実験を見てください。氷は水に変化する際、周りの熱を 大量に奪うという性質があることがわかると思います。つま り「よく冷える氷=早く溶ける氷」です。氷に塩をかけると よく冷えると言われていますが塩をかけることにより溶ける 速さが増し、周りの温度が下がる現象を利用しています。

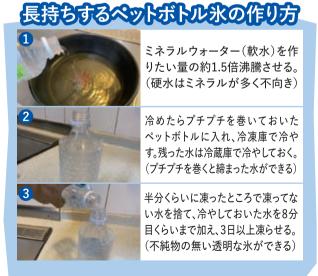
よく冷える塩水氷の作り方



水道水を鍋に入れ、5分以上 沸騰させる。 (水の中の空気が抜けるため)

湯を常温まで冷やし、粗塩を やや塩辛い程度入れる。 (入れすぎると凍らなくなるので注意)

常温まで冷ましたら気泡が入らな いようペットボトルに約8分目まで 入れ、冷蔵庫で3日以上凍らせる。 (凍ると膨張するので入れすぎ注意)



塩水は濃度が高いほど低い温度でなければ凍らないので、冷やす量や時間で濃度の調整を行ってください。 また家庭で作った氷は中心部が白く濁っています。これは水に溶け込んだ空気や不純物が集まったものなので、 氷の結合が弱く表面積が大きくなるため溶けやすくなってしまいます。

つまりは長持ちする氷=不純物のない純粋な氷なのです。

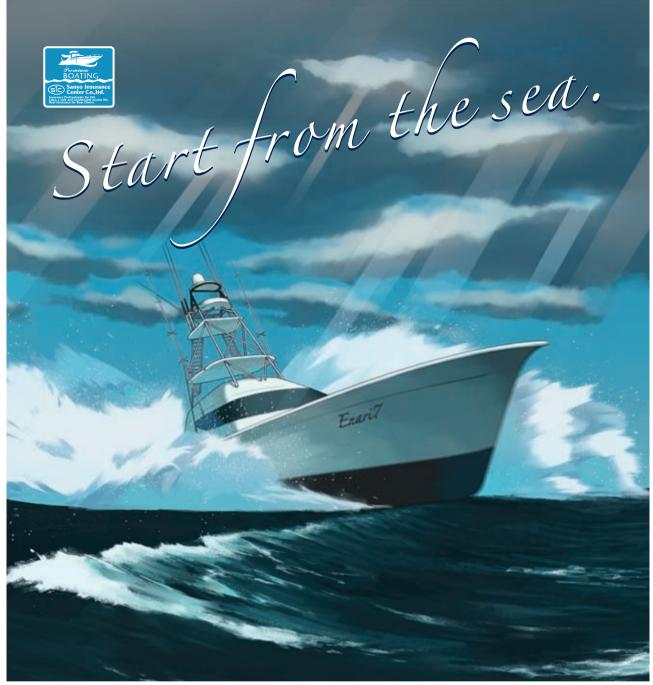


<u>ションレスマリン特選中古艇情報</u>

〇表示の価格度税込価格。







保険の特徴

- ●「プロペラ」、「シャフト」、「ラダー」、「ドライブユニット」の損害を補償します。
- 「エンジンの焼付け」の損害を補償します。
 - ●ヨットの場合、『セール・マストについて生じた損害』を補償します。
- ●航行中·保管中を問わず『台風·突風などの風水害』を補償します。
 - ●『レース中』(公認、非公認問わず)も補償されます。
 - ●高額なGPSやレーダー、発電機、ジャイロなどの装備品も補償されます。 (時価評価でのお支払いとなります。申込書等に明記する必要があります。) この広告は概要を説明したものです。詳しい内容につきましては、「ヨット・モーターボート総合保険のご案内」および「重要事項のご説明」をあわせてご覧ください。



本社/〒703-8282 岡山市中区平井3-874-5 Fax 086-276-6838 https://www.sanyo-hoken.co.jp/

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

岡山支店 岡山開発支社 〒700-0826 岡山県岡山市北区磨屋町10-16 あいおいニッセイ同和損保 岡山ビル TEL:086-224-6222 https://www.aioinissaydowa.co.jp





マリンジェットのご利用ルールをご紹介します ヤマハ発動機株式会社ホームページより出典・再構成

特殊小型船舶操縦士免許証

マリンジェットを操縦するときは、海技免許を必ず携帯 してください。

水上オートバイ専用の免許です。学科ではマナーやマリ ンのルールの基本を学び、実技は実際に水上オートバイを 操縦して試験に臨んでいただきます。

ボートの大きさ	水上オートバイ ※ボートは操縦できません。
航行区域	湖・川および陸岸より 2 海里 (約 3.7 キロメートル)以内
取得年齢	満 16 歳以上

船舶検査で交付されたもの

船舶検査証書、船舶検査手帳は必ず船内に備えましょう。 船舶検査済票は、艇体外側の見やすい位置に貼り付けます。

法定安全備品

下表のような法定安全備品を揃えましょう。また乗船す るときは、ライフジャケットを必ず着用してください。

区分	分備品の名称		備考
救命設備	救命胴衣 (JCI 認定品)	乗船者数	乗船者は必ず 着用してください。
JX UJ JX IM	小型船舶信号紅炎※	1	
航海用具 音響信号器具 1		1	笛で代用できます。
係船設備	係船ロープ	1	

※小型船舶信号紅炎は携帯電話<航行区域がサービスエリア内、 防水機能等の条件有>等の有効な無線設備を備えるものは不要

身を守る服装

身体保護のできるウエットスーツ ボトム等を必ず着用してください。 併せて、ゴーグル、サングラス等 の保護眼鏡や、シューズ、手袋等も 着用することを推奨します。

●ライフジャケット @ウェットスーツボトム ↓ ●ゴーグル ●グローブ ●シューズ



大切です。海でのマナー

海でのマナーを守らないと、他人に迷惑を かけてしまうだけでなく、自分自身の安全に もかかわってきます。マナーをしっかりと 守って、安全な航行を心掛けましょう。

航行区域

マリンジェットの航行区域は、「日本小型船舶検査機構が 定める航行区域」により次のように規制されております。

・一般的に使用する水上オートバイの場合。

・母船に搭載されている水上オートバイの場合。

それぞれに関して次のように航行区域を規制してありま すので十分注意して使用ください。

安全責務のルール

小型船舶操縦者が、最低限遵守すべき安全責務が法律に 明示されます。

危険操縦の禁止

遊泳客の多い海域への侵入や、他船の航行を妨げるジグザ グ走行などの禁止。

酒酔い操縦の禁止

飲酒などで正常な判断ができない状態での操船の禁止。

ライフジャケット着用義務

マリンジェットの全ての乗船員は救命胴衣の着用が義務 付けられています。

船長免許制(操縦者免許)

港内や航路など他船が頻繁に行き交う輻輳区域では、免 許保有者による操船の義務化。また水上オートバイは常時、 有資格者操縦の義務化。



飲酒運転や無免許運転の禁止

飲酒運転は禁止です。 体調が悪いときも乗船しないように しましょう。

無免許運転は禁止です

免許を所持していない 同乗者の乗船もできません。



夜間航走の禁止 マリンジェットは

マランシェットは 日の出~日没までの間のみ 航行が可能です。

出典**% で**マハ発動機株式会社 マリンをもっと楽しもう マリンジェット(水上オートバイ)「守ろうマリンジェットのルール」 http<u>s:///www.yama</u>ha-motor.co.jp/marine/life/enjoy/marinejet/rule/



第六管区海上保安本部 ウォーターセーフティーガイドより

	船体の点検	
ハルの点検	艇体の損傷、スポンソンの確認	
	ハンドルがスムーズに動くか確認	
ハンドルバーの点検	ハンドルを左に切り、ステアリングノズルが連動しているか確認	
	ハンドルを右に切り、ステアリングノズルが連動しているか確認	
スロットルの点検 スロットルを動かし、スムーズに動くか確認		
シフトの点検	シフトレバーがスムーズに動くか確認	
シットの点検	シフトレバーとリバースゲートが連動しているか確認	
ジェットインテークの点検	ジェットインテークの破損有無、ゴミ詰まりがないか確認	
ジェットノズルの点検	ジェットノズルの破損有無、ゴミ詰まりがないか確認	
ドレンプラグの点検 後方左右2ヶ所が確実に閉鎖しているか確認		
シート・ハッチの点検	シートが外れないことを確認	
シード・ハッテの急快	ハッチは1度開閉し、ロックがしっかりかかっているか確認	

エンジンの点検

ビルジの点検	エンジンルーム内にビルジが溜まっていないことを確認	
燃料油量の点検	燃料油量の点検 艇体を揺らして、燃料タンク内に十分な燃料があるかを確認	
燃料タンクキャップの点検	キャップの破損有無、内側のパッキンゴムが劣化していないかを確認	
水分離機の点検	水分離機内に水が入っていないことを確認	
エンジンオイルの点検	オイルレベルゲージを引き抜き、一度オイルを拭き取る。	
エノシノオイルの黒検	再度オイルレベルゲージを挿入し抜き出した際のオイル量、色、粘度を確認	
バッテリーの点検	バッテリーの取付け状態、ターミナルの締め付け状態を確認	
緊急停止コードの点検	緊急停止コードを一度引っ張って外し、破損有無を確認	

法定備品・書類の確認

ライフジャケットの点検	ライフジャケットが定員分あるか、それぞれ破損がないか確認	
警笛の点検	ライフジャケットに警笛がついていることを確認	
信号紅炎の点検	信号紅炎の失効年月日を確認	
係留ロープの点検	係留ロープに損傷がないか確認	
船舶検査証書の点検	船舶検査済み票の番号が一致しているか確認	
加加快且証言の急快	検査有効期限を確認	
船舶検査手帳の点検	船舶検査手帳の検査時期と艇体に張られた次回検査時期シールが一致しているか確認	
加加快且于恢り急快	船舶検査済み票の番号が一致しているか確認	

出典:第六管区海上保安本部「ウォーターセーフティーガイド」 https://www.6.kaiho.mlit.go.jp/watersafety/index.html







次世代のボート制御システム ヘルムマスターEX



「HELM MASTER EX」とは? 次世代のボート制御システム

ヘルムマスターEXは、統合されたボート制御システムで、操船をより簡単に、そしてより楽しくします。装着するとまったく新しいレベルの制御が可能になり、目的地と移動方法に従って正確にボートを操船が可能です。

ステアリングおよび制御システム、自動操縦ナビゲーション、追加のバッテリーなど、複数の端末は必要はありません。ヘルムマスターEXを使用すれば、これらのシステムすべてのメリットを得ることができます。また、すべてのコンポーネントはデザインから設計、製造まで一貫して開発されているため、スムーズに連携して、究極の信頼性、耐久性、パフォーマンスを実現します。

ニーズに合わせて拡張およびカスタマイズできるように設計されています。

ヘルムマスターEXシステムをインストールもしくはデジタル電子制御とデジタル電動ステアリングを設定し、 コンポーネントを追加することで、各コンポーネントのアップグレードによる機能を利用できます。



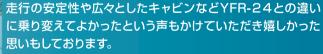












ご家族はホントに仲良く週末になると、釣りに出かけたりご 実家に帰省されたりと充実されたマリンライフを過ごされて います。

色々な艤装にも興味をお持ちでよく相談を受けますが、息子 さんは勉強家で私より詳しいところもちらほら(笑)

今後とも岡本様のマリンライフのサポート含め末永くお付き 合いさせていただけたらと思っております。



BAN は、シーマンのための会員制救助システムです



BANのレスキューネットワークは、 マリーナや海事従業者等の協力によ って構成され、24時間365日、乗員 の安全をサポートすることを主な業 務にしています。













No.158 瀬戸内海 ボートDEフィッシング 落とし込み

DEZ

今回は瀬戸内海でも最近人気がある、落とし込み釣りで大物を狙ってみようと思います。 ハリスの太い、まるふじ製のどうらく仕掛けを使い、エサとなるイワシやサバの稚魚を掛け、 そのままにしておいて、大物のいるタナに仕掛けを落とし、獲物にエサを食わせる。 獲物が近くにいると、仕掛けについたイワシが暴れ出し、その暴れたときに逃げる波動や、飛び 散ったイワシの鱗に獲物が反応し、その後、強烈に竿が撓り、ヒットする。これが落とし込みだ! 釣りはいたってシンプルな釣りですが、とにかく色んなものが釣れる、そして大物。 皆さんもこの夏は、マイボートでシンプルかつ豪快な落とし込みで、大物を釣りに行こう!



瀬戸内海 ボートDEフィッシング 落とし込み 実践編

6月23日 中潮 満潮7:38 干潮14:54 天候晴れ 4:20 出港。今回は大物釣りの私の師匠、N師匠と今年の初め頃から 目をつけていたイワシが群れで回遊しているポイントがあり、そこで落 とし込み釣りをし、大物を釣って行こうと早朝明け方より出港です。 5:15 ポイント到着。ここは水深50m前後の、瀬戸内海では少し深 めのポイント。 魚探にはベイトの反応でびっしりだ。 仕掛けを準備して、スタートフィッシングです。 6:30 ベイトのイワシを仕掛けにつけたままにしていると、急にイワ シが暴れ出した。 近くに青物がいるようだ。 しばらくして竿先が真下へ入り込む! ヒット! 青物ヒット! 少しラインは出たが、手前まで獲物を引き寄 せる。 そしてタモでキャッチ。上がってきたのは、全長70センチオーバーのメ ジロでした。いきなりメジロ、幸先良いぞ! **6:50** 今度はN師匠にヒット! ムッムッ! 青物の引きでは無さそうだ。ボートの真下に絞り込むよう に強烈に引いている。ハリスは10号なので、ラインブレイクは無さそう だが、師匠はゴリゴリ巻いている。 そして上がってきたのは、なんと真鯛だ! しかも大きい、軽く60セン チはあるだろう!! どうりで引きが違うわけだ。真鯛もタモでキャッチして、イケスの中へ。 落とし込みは何がくるか分からないところに魅力が有りますよね。 8:30 潮が上潮から下潮に変わって少したった時、N師匠の竿が強烈に曲がった! 師匠がよく口にしている「潮がわりに入った時に大物がやって来る」との言葉通り、 その瞬間が来たようだ。 ラインもジリジリと出て、師匠の体も海にもっていかれそうになっ ている! 師匠、腰を下ろして獲物の重圧に耐えている感じだ。私は自分の竿 を上げ、ボートの操船でアシストの方へまわる。海の上ではこうい う共同作業が重要だ!

そしてゆっくりと上がってきたのは、ブリだ!

かなり大物だ。ゆっくりと右に左にと、尾びれを振って抵抗している。 私が大きい方のタモで何とかキャッチし、取り込み成功。

師匠も腰を下ろして「ふぅー」と一息ついている。Good jobで した 🍚

11:30 この後も釣果は上がっていき、イケスもにぎやかになり お昼も来たのでストップフィッシング(*る*











各地の最新情報は、各釣ショップへお問い合わせください。

① 高砂~姫路工!	リア	^{釣り場} 二見沖		ポイント目標		
魚 タコ	サイズ 0.3	3~3.0kg	匹数 2~	18杯	つり具の高砂屋 TEL (079) 451-5726	
^{状況} 明石ダコにて出船	Þ 。				FAX (079) 451-5727	
② 牛窓~備前エリ	リア	^{釣り場} 日生		ポイント目標頭島		
魚 ママカリ	サイズ 20	Dcm位	匹数 10	O匹前後	桜田釣具店 TEL (086) 297-5056	
^{状況} ママカリサビキは ⁻	7号位が良い	。小サバも釣れる	Do		FAX (086) 297-6045	
③ 玉野エリア		^{釣り場} 牛ヶ首島	ļ	ポイント目標		
^魚 キス・ベラ	サイズ 15	5~25cm	匹数 10	~20匹	大賀釣具店 TEL (0863) 32-1370	
^{状況} 砂虫、青虫を餌に、	. マダイ20	~40cmも混じる	0		FAX (0863) 32-1370	
④ 児島エリア		^{釣り場} 櫃石島周	辺	ポイント目標		
魚 マダイ	サイズ 30)~60cm	匹数]~	-5匹	Fishingじあい TEL (086) 523-1091	
^{状況} タイラバ、一つテン	ンヤで釣れて	こいます。			FAX (086) 454-7118	
⑤ 小豆島北部エリ	リア	^{釣り場} 福田沖		ポイント目標		
魚 マダイ	サイズ 25	5~50cm	匹数 3~	·6匹	トミオカつりぐ TEL (0879) 62-3598	
^{状況} タイラバで狙う。					FAX (0879) 62-4121	
⑥ 小豆島南部エリ	リア	^{釣り場} 福部沖		ポイント目標 福部島		
魚 マダイ	サイズ 25	5~50cm	^{匹数} 2~	.3匹	フィッシングロマンみずき TEL (0879) 82-4618	
状況					FAX (0879) 82-4618	
⑦ 笠岡西エリア		^{釣り場} 六島周辺	1	ポイント目標		
魚 メバル	サイズ 18	3~25cm	匹数 10	~15匹	シーポート TEL (0865) 62-3369	
^{状況} キ ス:高島・白 ² マダイ:白石瀬戸、	石周辺、15- 30~50c	~23cm、20~3 m、3~5匹。 ア	30匹。 コウも混じ	53.	FAX (0865) 62-3369	
⑧ 広島エリア		^{釣り場} 宮島周辺	1	ポイント目標		
魚 アナゴ	サイズ 18	3~20cm	匹数 1人	、10~15匹	パゴス本店 TEL (082) 879-1830	
^{状況} 夜の釣果です。筏の周辺が良いそうです。					FAX (082) 879-1830	
⑨高松エリア		^{釣り場} 女木島・	男木島	ポイント目標		
魚 キス・ベラ	サイズ 20)cm前後	^{匹数} 20	~30匹	岸本釣具商会 TEL (087) 851-4517	
^{状況} 胴突仕掛、エサは赤ゴカイ・チロリ虫を使用。 				FAX (087) 821–5248		
⑩ 新居浜~四国中	央エリア	^{釣り場} 垣生沖		ポイント目標		
魚 キス	サイズ 15	5~20cm前後	^{匹数} 20	匹~	佐々木商会 TEL (0897) 34-5266	
^{状況} 垣生沖でキスがよ 針は7、8号です。	く釣れていま	ます。餌は日本ゴカ	りイで。		FAX (0897) 32-4751	
26						











令和3年7月21日

第六管区海上保安本部 発行

六管区水路通報第28号(目次)

第281項	瀬戸内海	播磨灘、鹿久居島東方・・・・・・・・・・・・環境調査
第282項	瀬戸内海	岡山港・・・・・・・・・・・・・・・水路測量
第283項	瀬戸内海	高松港・・・・・・・・・・・・・・・ヨットレース
第284項	瀬戸内海	高松港西方、香西港付近・・・・・・・・・・・小型船操縦訓練
第285項	瀬戸内海	備讃瀬戸東航路・・・・・・・・・・・・・・・・・「汀浮標復旧作業
第286項	瀬戸内海	大崎上島、木江港・・・・・・・・・・・・・花火打ち上げ
第287項	瀬戸内海	来島海峡西口・・・・・・・・・・・・・・潜水作業

第六管区海上保安本部は、岡山県、広島県、山口県東部、香川県、愛媛県の沿岸における船舶交通の安全のために必要な情報を六管区水路通報にと りまとめ、原則として毎週1回金曜日に発行し、インターネット、電子メール(インターネットで登録)で配信しています。 また、航行警報もインターネットや携帯電話で入手できます。

インターネットアドレス https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/

◎情報の通知について

航海上重要な事項(航路標識の異変、航路障害物の存在等)及び水路図誌の内容と相違する事柄に気付かれた方は、第六管区海上保安本部又は海上 保安部署等に連絡をお願いいたします。

◎お問い合わせは第六管区海上保 安本部[電話(082)251-5111(内線2515)]まで

海の事件・事故は118番へ



Seaw Sea 年間個人購読会員

『年間個人購読会員(有料)』サービスをご利用いただければ、 Sea&Seaが必ずお手元に届きます。

Sea&Sea 年間個人購読会員とは…

●ご自宅(ご指定住所)に1年間Sea&Seaをお届けするサービスです。

- ●年間講読料 2,200円(税込)には送料が含まれています。
- ●指定の郵便局振込口座へご入金された方が会員となります。
- ●年会員資格はご入金を確認させていただいた翌月より1年間と なります。
- ●会員資格は1年毎のご意志による更新となりますので、 満了月の前に、確認の書類を送付致します。
- ●期間満了以前に退会される場合の年間購読料の返金は致しません。

年間個人購読会員 申し込み手順

- ●下記住所まで、郵便はがきで年間個人購読会員の申し込みをして ください。
- ●確認後、登録情報・振込口座番号等の申し込み確認書を郵送します。
- ●年間会費のご入金を確認させていただいた翌月より1年間、毎月 1冊ご自宅(ご指定住所)へお送りします。

〒713-8103 倉敷市玉島乙島亀の首49-63 オバタマリーナ内 S&S協議会事務局「個人購読会員募集係」 お名前・〒番号・ご住所・連絡電話番号を必ず記載下さい

年間個人購読会員になって 最新マリン情報を確実にGETしよう!! - ☆読者プレゼシト☆ /

S&S協議会(瀬戸内マリンネットワーク)会員各社の協賛で、読者の皆様に プレゼントを差し上げます。

応募方法をご確認いただき、奮ってご応募ください。お待ちしております。 なお、ご当選者の方は次号に掲載させていただき、賞品発送をもって当選と させていただきます。

8月号(Vol.160)プレゼント!

ROTHCO リュックサック

収納力に優れた 程良いサイズなので、 通学や通勤、旅行やジム用など 大活躍なデイバック型のリュックです。

色味はご指定いただけません

【形状】リュックサック / デイバック
【外寸】W300×H470×D150(mm)
【収納サイズ】A4ファイル / B4用紙
【容量】約22L 【素材】ボリエステル

【賞品提供: 領ダイヤマリン】

各名様

応募先:〒713-8103 倉敷市玉島乙島亀の首49-63 オバタマリーナ内 S&S協議会 瀬戸内マリンネットワーク 「Sea&Sea」事務局 8月号プレゼント係

応募締切:令和3年8月18日(水)必着

ご希望の賞品名または記号、お名前、ご住所、電話番号、年齢、 本誌に対するご感想やご意見を必ずお書き添えください。 **賞品名または記号の明記のない応募は抽選対象外となります。ご注意ください。

★ 7月号プレゼントご当選の方 ★

島根県 大田市 奥平 善廣様





大阪	横 山 ア ン カ ー	広島西
ボートセンターグループ	岡山西	リフレスマリン
兵 庫 東	(株) オ バ タ ボ ー ト	(株) マ グ ナ ム
神戸ハーバーマリーナ	海浜マリン	㈱サンワマリン中国
(前)小野マリンサービス	(前) ダイヤマリン	宮島ビューマリーナ
兵庫 西	前 広 谷 商 店	広島ベイマリーナ
(株) 相 生 マ リ ン	一 広島東	(有) サ ブ マ リ ー ン
(株)INFINI(アンフィニ)		愛媛
岡山東	(前)中国マリン	(株)エヒメボートサービス
(株)ナスボート 牛窓マリーナ	さとうマリンサイクル	Щ П
(有)川崎商会 日生マリーナ	(有) 瀬 戸 鉄 工 所	マリーナ・シーホース
マリンショップ 角 野	(前) 藤田 鉄 工 所	(株) 徳 山 マ リ ン
東洋マリーン㈱	(有) マリン ショップ 藤	マリナーズ㈱
誠 和 釣 具	㈱竹原マリン	福岡
㈱山陽保険センター	(-財)尾道海技学院	(株)ササキコーポレーション