





『月刊情報誌Sea&Sea』は、S&S協議会(瀬戸内 マリンネットワーク)が発行する月刊フリーペーパーで す。海の安全を啓発広報し、会員各社の中古艇&新艇 の情報をお知らせいたします。

インターネット版 Sea & Sea www.sea-and-sea.jp/

アウトレットモール www.sea-and-sea.jp/outlet/

大阪エリア

CONTENTS

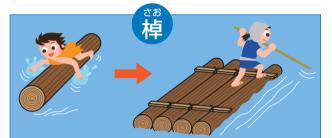
CONTENTS		大阪エリア
表紙		21/ボートセンターグループ
表紙	Smile ²	兵庫東エリア
04	海よもやま話 牧野 和正	 07/(剤)小野マリンサービス
and With Antonio	『Vol.145 「艪」は世界に誇れる推進器』	兵庫西エリア
04		25/相生マリン(株)
07	笑顔の一本釣!!	05/㈱INFINI
		岡山東エリア
7-1 92	安全航行基礎知識Vol.152	02/㈱ナスボート 牛窓マリーナ
	- 霧にご注意を!! -	31/(初川崎商会 日生マリーナ 14/岡山ピア73マリーナ
12 12	今ドキッ!! マリン情報局	09/マリンショップ角野
BORTO-AD-TRADA	情報提供:ヤマハ発動機株式会社 マリン事業本部	05/東洋マリーン(株) 23/誠和釣具
A State	『海の遊びステーション! SR-Xシリーズ』	08/(株山陽保険センター
		19/横山アンカー
14	S&S協議会 会員紹介 〔岡山ピア73マリーナ〕	岡山西エリア
14	第7管区海上保安本部海洋情報部	06/㈱オバタボート
	『潮干狩りのおはなし』	23/海浜マリン11/街ダイヤマリン
		15/衛広谷商店
18	をに上がったスナメリくん	広島東エリア
16	『海飛ぶジェットを知っているかい?Sale GP 2020 高速ヨットレースの話』	13/(前)中国マリン
	安全航行基礎知識Vol.153	09/さとうマリンサイクル 07/(剤瀬戸鉄工所
	一 潮汐で用いられる用語について 一	21/衛藤田鉄工所
		23/(荷)マリンショップ藤 15/(㈱竹原マリン
20	シーマンのための会員制救助システム	15/(株) 原マリノ 05/(−財)尾道海技学院
	〔(一財)日本海洋レジャー安全・振興協会 救助事業部BAN本部〕	広島西エリア
24	ボート DE フィッシング!	22/リフレスマリン
	ー つよしのボートフィッシング講座 ー 三宅 毅	13/㈱マグナム
11 10131	『No.143 瀬戸内海 ボートDE 真ダコ!』	05/㈱サンワマリン中国 15/宮島ビューマリーナ
24		09/広島ベイマリーナ
26	瀬戸内エリアおすすめ船釣&釣場情報!!	11/街サブマリーン
27	アウトレットマリン用品誌上販売	愛媛エリア
		19/㈱エヒメボートサービス
29	第六管区水路通報(目次)	山口エリア
30		21/マリーナ・シーホース 10/㈱徳山マリン
30		07/マリナーズ(株)
	笑顔の一本釣!!	福岡エリア
	読者プレゼント 〔提供:㈱ナスボート 牛窓マリーナ〕	17/㈱ササキコーポレーション

本誌に掲載されている価格などの情報は、2020年4月30日現在のものです。中古艇限定数量等の情報は変動いたしますので、詳細な情報は必ず本誌掲載各社までお問い合わせください。





昭和の時代劇を見ると多くの船を漕ぐシーンは「艪」 だった。近年では艪を造れる人も使える人も絶滅に近い。



初めて舟と言われるものに乗った原始人は手で水を 掻いて舟を動かしたと思います。しかしそれではす ぐに疲れてしまうので、木の棒で水底を押して舟を 進めることを思いつきました。これが「棹」と呼ば れる推進方法で、今でも川や池などでこの推進方法 が使用されています。

飛行機が飛ぶ仕組と同じ

中国から伝わり日本で進化したといわれる艪 は右図のような部品で構成され、艪下と呼ばれ る羽板の断面は飛行機の翼と同じような形状と なっています。この羽板と連動する艪棹をひね りながら動かすことにより水中で揚力(飛行機 が浮き上がる原理と同じ)を発生させその分力 によって推進力に変えるのです。この揚力は、 艪棹を左右に動かす力よりずっと大きなものと なり少ない力で船が動く仕組みなのです。

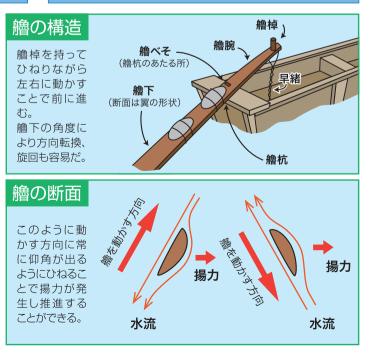
このように艪は力学上とても優れた推進器 で、その原理が応用され船のスクリューやヨッ トのセールが誕生しました。

この優れた艪を自由に操るにはかなりの技術が 必要で、私も一度漕いだことがありますが、全 く進みませんでした。今後時間があれば艪をマ スターしてみたいと思います。 「艪」といえば、日本で古くから伝わる人力推進器です。 私が子供の頃は非常にポピュラーなものでしたが、最近の 若い人たちは「艪」の存在を知らず見た事も聞いた事もな いそうです。

西洋で発達した櫂(オール)と人力で推力を得る点では 似ていますが、その原理は全く異なり水泳のクロールが櫂 とすれば、艪は「魚のひれ」に例えられ、その原理は世界 の技術者が驚いた推進方法なのです。(艪は日本、中国、東 南アジアの一部以外では存在せず、西洋では艪の概念は全 く無いそうです。)



古来より西洋で発達した推進方法が「櫂」です。櫂の 原理は木などのプレートを動かして抗力を発生させ、 その反動で舟を進めます。手だけで使う櫂をパドルと 呼び、船縁に支点を取り付け漕ぐ櫂をオールと呼んで います。









山陽保険センター は 違います!

●通常では補償されないプロペラ、シャフト、ラダー、ドライブ **ユニット**に生じた損害を補償しています。 ●**エンジンの焼付**により、エンジン自体に生じた損害を補償しています。 ●セール、マストの損害を補償しています。 ●レース中(公式、非公式問わず)を補償しています。 ●協定保険価格特約で、事故時の保険金がスムーズに支払われます。 ●電気的・機械的事故(エンジン部分)を補償しています。 Sanyo Insurance Center Co.,Itd. このチラシは概要を説明したものです。 詳しい内容につきましては、「ヨット・ モーターボート総合保険のご案内」 および「重要事項のご説明」をあわせ

■お見積りのご依頼は! [取扱代理店] 株式会社山陽保険センター Sanyo Insurance Center Co., Itd.

Tel 086-276-7001

本社/〒703-8282 岡山市中区平井3-874-5 Fax 086-276-6838 http://www.sanyo-hoken.com/

[引受保険会社] あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

岡山支店 岡山開発支社 〒700-0826 岡山県岡山市北区磨屋町10-16 あいおいニッセイ同和損保 岡山ビル TEL:086-224-6222 http://www.aioinissaydowa.co.jp

てご覧ください。







日本付近では、春から夏に かけて南からの暖かい風が 吹きはじめます。沿岸の冷 たい海の上に、この暖かく 湿った空気が渡ってくると、 水蒸気が冷やされて水滴に 変わり、霧となります。



霧発生時の注意点

見張りの強化と安全な速力

濃霧による視界不良時には、見張りの人員を増や したり、レーダー等を用いて周囲の状況を確認す るとともに、速力を落とし、早めの避航を心がけ ましょう。

霧発生時の出港の自粛

特にレーダーの無い船では、霧が発生している時や濃霧注意報が発表 されている時は、出港を避けましょう。

「海の安全情報」等により現在位置を確認

海上保安庁が情報提供している「海の安全情報」サ イトを活用して、霧などの気象情報を入手するとと もに、自分のいる現在位置を随時確認しましょう。



〈第2管区海上保安本部HPより〉 https://www.kaiho.mlit.go.jp/02kanku/yorozuya/pdf/yorozuya57.pdf スラスター・屋形・2ステーション 518(0)词 F-115BETX(新品 220万円(税込) GPS魚探・ウインチ・屋形 至岩国 至広島 有限 会社 中国酿造 岩崎菜局 廿日市ボート/ 廿日市市木材港北4-30 TEL. 0829-32-5767 FAX. 0829-32-5780 E-mail:boat_submarins@yahoo.co.jp ·バーク世界場 サブマリーン HONDA Finds 至はつかいち大橋



海の遊びステーション!SR-Xシリーズ



特徴







トーイング

変幻自在。海の遊びのステーション!※下記の特徴はSR-X24のものです。

スクエアバウ&バウライダーを持つ魅力的で印象的なデザイン。広いフィッシングスペースや10名が座れるシートを確保した 斬新なデッキレイアウト。フィッシングやクルージング、トーイングなど欲張りなオーナーのマリンプレイスタイルによって、 変幻自在にコンバートが可能です。使い方を選ばないこのボートの基本性能の高さは、オーナーの遊び心と イマジネーションを刺激することでしょう。ヤマハSR-X24。「もっと海で遊びたい!」そんな想いに応える一艇です。

ご試乗やお見積もりをお求めの際は近隣のヤマハ取扱店まで お気軽にお問い合わせください。丁寧にご対応させていただ きます。









潮干狩りはいつがいい?

七管区の潮干狩りカレンダーでは博多と苅田での潮干 狩りシーズンとなる3月から6月にかけての潮汐から潮干 狩りに適した時間帯をカレンダーにして提供しています。 潮高の目安として、博多では50cm以下、苅田では1m 以下になります。

上保安本部海洋情報部HP

するQ&Aより

行りのおはな

https://www].kaiho.mlit.go.ip/KAN7/soudan/zirei.htm#7

■第7管区エリアの潮干狩り情報カレンダー(2020年版) https://wwwl.kaiho.mlit.go.jp/KAN7/shiohi/20200302.pdf

■潮汐推算のページ

https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KANKYO/TIDE/tide_pred/3.htm

なぜ、潮干狩りは春~夏頃が良いか?

右記のグラフには、博多東浜における各季節毎の代表的な大潮の日の潮汐曲線、満潮・干潮時刻と潮位、日出・日没時刻を示しています。

博多東浜では、1日に満潮と干潮が各2回ずつあります がその高さや時刻は、日によって、また季節などによって も違いがあります。

春~夏の大潮の日には、昼過ぎから夕方にかけて約3~ 4時間程度潮干狩りを楽しむことができます。

この季節は、気温・水温も上昇しており海辺での遊びに も好条件が揃っています。

これとは反対に、秋~冬にかけては、潮の引きが大きい 時間帯が夜中で、さらに気温・水温ともに 低く、潮干狩りには適していません。

平成22年5月14日(春)

平成22年2月14日(冬)

博名事近 нокото-нтроянтно

日於凸

17.50

22:08

175 cm

9 19 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 9

15:59

32 cm

潮汐曲線

1028

156 cm

. 8

日出

07:02

2010 年 02日 14日

150

位

Ø

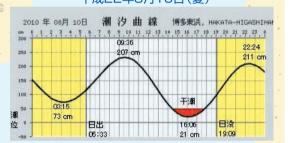
1.1.1.1.1.1.1

干部

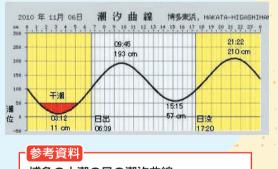
04:00

10 cm





平成22年11月6日(秋)



博多の大潮の日の潮汐曲線。 赤色の部分が潮干狩りに適した潮です。

 	ri.htr	nl	神	P					広	島				宇	野
https://www.jma-net.go.jp/usaku/kay	Η	曜日	時刻	Η	曜日	時刻	日	曜日	時刻	Η	曜日	時刻	H	曜日	時刻
瀬戸内エリア	6	水	12:11	22	金	12:57	6	水	14:58	22	金	15:33	7	木	17:03
2020年5月版干潮時刻	7	木	12:51	23	±	13:30	7	木	15:38	23	±	16:05	8	金	17:39
	8	金	13:33	24	日	14:06	8	金	16:16	24	日	16:38	23	±	17:29
8時~18時 潮位30cm以下	9	\pm	14:19	25	月	14:47	9	±	16:55	25	月	17:14	24	日	17:58
潮干狩りは干潮時刻の前後1時間~1時	10	日	15:08	26	火	15:32	10	日	17:34	26	火	17:51			
間30分程度が適当と言われています。特に潮工物をに適まるトナキャス工潮の潮位	11	月	16:01	27	水	16:22									基づいてい
に潮干狩りに適するとされる干潮の潮位 が30cm以下になる日を掲載しました。	12	火	16:57)生育状態な 等にお問い			いては、各 ださい。

16



株式会社ササキコーポレーション

★レンタルボート ★中古



★ボート免許講習



『海飛ぶジェットを知ってるかい? Sale GP 2020 高速ヨットレースの話』



今から4年前。 2016年11月18 ~ 20日福岡で開 催された「ルイ・ ヴィトン・アメリ カズカップ・ワー ルドシリーズ福岡 大会」は、第35

回アメリカズカップの前哨戦、ワールドシリーズ第9戦で、アジ

アではじめて開催された公式戦でした。 日本ではなじみのないアメリカズカップは、 風力だけで競うヨット競技の最高峰であ り、1851年第1回「万国博覧会」が英国・ ロンドンのハイドパークを主会場に開催さ れたことに端を発し、近代オリンピックや 全英オープンゴルフ、サッカーのワールド カップなどよりも長い歴史を持つ"最古の スポーツ世界杯"としても知られています。



参戦するヨットは、当初は単胴船が中心でしたが、より軽量 で丈夫な樹脂船体(カーボンファイバー製)が作られるように なり、2010年の第33回大会からは多くのチームが双胴船もし くは三胴船を採用し、異次元の技術革新船が生まれました。

現在は、船の形状は航空力学を取り入れて、メインのセール (帆)は、それまでの布1枚の構造から、中に翼断面のフレー ムを持つ翼構造/ウイングセールになり、風を受けるだけでは なく、飛行機の揚力と同じようにウイングとフラップを通して風 を流すことによって、そこに発生する運動力を推進力に変換し ており、実際に吹いている風速よりも3倍もの速い速度で帆走 可能となりました。単胴船&布帆で戦った2006年の第32回 大会では平均速度が16ノット(時速約30キロ)でしたが、 昨年の2019 SailGPでは50ノット(約100キロ)の猛スピー

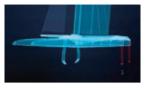
Sale GP について

SailGP は、世界最速(時速約 100km)かつ世界最大(全長 50 フィート=約 15m)の「F50」というレース艇を操る 6 つの ナショナルチームが計 5 大会のグランプリシリーズを転戦。最 終戦で優勝賞金約1億円をかけて競うレースです。特徴的なこ とは、全てのチームの艇は『同一デザイン・同一仕様・同一機能』 であるということです。違うのはチームを表す表面化粧やマー キングだけです。ですから、操作する 5 人のクルーの技量によっ て差がつくという熾烈なレースです。

(参考情報:https://sailgp.com/ja/about/f50-catamaran/)
 2019年から始まった時は、ナショナルチームの国籍保持者が2名/5名が必須でした。2020年大会は3名/5名。
 2021年は4名/5名。2022年大会ではクルー全員が当該の国籍がなければいけません。…すなわち2022年大会ではクルー全員が日本国籍であるということです。

ドでの勝負でした。

50 ノットのスピードを確保する にはセールの形状だけでなく、 艇体の形も異次元の形状となりま した。風速の3倍の推進力を生



み出すウイングセールの力を最大限に引き出すには、船体の水 中摩擦抵抗を極限まで低くする必要があることから、艇体はカ タマラン艇(双胴船)になり、船底にダガーボードといわれる 角度を可変させる水中翼が取り付けられています。大型のマス トにセールを展開していても船が転覆せず、さらに水流による 揚力で船体を水上に持ち上げ、水の摩擦抵抗を小さくすること を可能としています。

まさしく、海面より上に浮いて猛スピードで滑空しています。 イメージしやすいのは『ジェットホイール=水中翼船』です。空 中に浮いて走ることを『フォイリング』と呼びます。なるべくフォ イリングし続けることで走波抵抗が下がり、スピードが上がり早 く進めます。

船体全体が空中に浮上しながら、右・左に『タック(タッキング)』 (風上に向かって走るためのヨット操法)しながら進み、『ジャ イブ(ジャイビング)』真後ろから風を受けて走るランニングに 近い角度で進んでいるとき、風下方向へ船を回し片側に開いて いるセールを反対側に開く必要があるとき(次のマークターンの 時にどちらから回操するかでジャイブが行われる)などのシーン は、船体設置カメラからの大迫力の映像を見ることができます。



Photo: Japan Sail GP Team 公式 Facebook より

実際のレースの様子は公式サイト・FaceBook にあります。 2019 年の SailGP F50 2019 大会で優勝を争ったニュージーラ ンドチームと日本チームのマッチレースを見ることができます。

SailGP 公式 HP…日本語 https://sailgp.com/ja/ SailGP 日本チーム公式 FB https://www.facebook.com/SAILGPJPN

4月20日現在の情報

第1戦	2月28日・29日 シドニ ー 大会 1 位英国 2 位オーストラリア 3 位日本
第2戦	5月2・3日 サンフランシスコ大会…中止
第3戦	6月12日・13日 ニューヨーク大会…中止



⇒安全航行基礎知識 Vol.153 ⇒ 潮汐で用いられる用語について

潮汐とは、「海面の緩慢な周期的昇降」を言い、普通は 1日約2回(場所によっては1日1回)生じます。

海面が最高になった時を高潮または満潮、海面が最低に なった時を低潮または干潮と言い、海面が上昇しつつある間 (低潮から高潮まで)を上げ潮(漲潮:チョウチョウ)、海 面が下降しつつある間(高潮から低潮まで)を下げ潮(落潮: ラクチョウ)と言います。

高潮又は低潮の前後では、海面の昇降は極めて緩慢で、あたかも停止している様に見えることから停潮と呼ばれます。

右図に、ある日の潮汐の動きを模式的に示します。「潮汐」 の漢字が、それぞれ「潮」が「あさしお」を「汐」が「ゆう しお」を指すように、日本付近は通例1日2回の高潮と低潮 があり、それぞれの高さが違う時には、「高い」「低い」を 付けて区別します。1日2回の高潮又は低潮を比較してみると、 その高さは同じではなく、また相次ぐ高潮間低潮間の時間に 差が生ずることが普通です。これを日潮不等と言います。

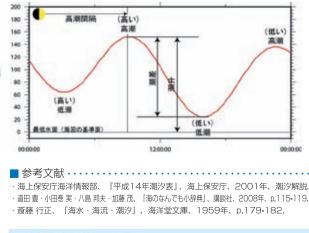
1日の高潮と低潮の潮位差を<mark>潮差</mark>、その半分を<mark>半潮差</mark>、また、 長期間に渡って潮差を平均したものを<mark>平均潮差</mark>と言います。

海図の水深や潮汐・潮流の予報を掲載した「潮汐表」の潮高 の基準面は、最低水面によりますが、船舶等の運航にとって 何処まで潮が上がるかは重要な情報であるため、高潮の高さ



を特別に**潮升(チョウショウ)**と呼んでいます。特に<u>大潮</u>時 のものを大潮升(ダイチョウショウ)、<u>小潮</u>時のものを小潮 升(ショウチョウショウ)、と呼んでいます。

高潮や低潮の時刻は、月の運行と密接な関係があり、月が その地の子午線を経過(正中する)してからほぼ一定時間経 過すると高潮又は低潮となります。この時間を高潮間隔ある いは低潮間隔と言い、長期に渡り平均したものを平均高潮間 隔あるいは平均低潮間隔と言います。





BAN は、シーマンのための会員制救助システムです



BAN のレスキューネットワークは、 マリーナや海事従業者等の協力によ って構成され、24時間 365日、乗員 の安全をサポートすることを主な業 務にしています。

会費例

●5トンオ	
入会金	10,000円
年会費	18,000円
●5トン〜	-20トン未満艇の場合
入会金	10,000円
年会費	36,000 円
●20トン·	~40トン未満艇の場合
入会金	10,000円
年会費	100,000円





一般財団法人日本海洋レジャー安全・振興協会 救助事業部 BAN 〒231-0005 神奈川県横浜市中区本町 4-43 A-PLACE 馬車道 9F TEL.045-212-9284 FAX.045-212-9343



🌨 リフレスマリン 特選中古艇情報

〇表示の価格は税込価格。







瀬戸内では初夏から真夏にかけて、真ダコがよく釣れます。 真ダコを釣るには、一般的にはカニや魚などのエサをタコテンヤに巻き付けてのエサ釣りや、最近はエサいらずで真ダコが沢山釣 れる仕掛けがあるようです。今回はエサ無しで真ダコを釣りに出かけようと思います。 また真ダコには、疲労回復成分のタウリンが含まれています。 今年の夏はボートで、疲労回復やストレス解消に真ダコを釣ってみてはいかがでしょうか!

☆☆ 瀬戸内海 真ダコ釣り! / 実践編

4月5日 使用艇 ヤマハ MX-40

中潮 満潮7:57 干潮11:47 天候晴れ 7:00 今回は東へ少し足を延ばして真ダコ狙い で出港です。

8:10 ポイント到着。ここは水深20Mから 10Mと非常に浅く、底は岩や砂利などの甲殻類や 貝類の生息している絶好の真ダコポイント。 周囲は30艇ほどのボートが釣り糸を垂らして、タ コ釣りを始めている。

私たちも仕掛けを準備し、スタートフィッシングです。

今回はタコ釣り用のエギを使用して、タコを釣っていきたいと思います。

私が昔、初めてタコを釣った時は、タコテンヤに石ガニやキスなどの餌をワイヤーでぐ るぐる巻きにして付けて釣ったものですが、最近ではエサを付けずにエギで釣るのが主 流で、つくづくタコ釣りの仕掛けも進化していると感心してしまいます。(笑)

8:20 仕掛けを底まで落とし、固めの竿でボトムを小刻みに上下に誘っていきます。 真ダコが釣れる時は、大抵少し仕掛けが重たくなり、最初は違和感の様な感じが手に感 じ取れます。少し違和感を感じたときに、強めに合わせを入れます。ここの感覚を掴む ことが一番重要で、のちの釣果に影響してきます。

8:25 本日初のマダコヒット! 少し合わせて、ラインを緩めないようにリールを 巻きます。(ここで仕掛けと竿までのラインを緩めてしまうと、真ダコ用の仕掛けの針 には返しがないので、バレてしまうので気を付けよう!)

そして上がってきたのは1.5キロ級の良型の真ダコでした。

最後は夕モで、本日1ハイ目の真ダコGET! タモを使わずに強引に真ダコを引き抜い ても大丈夫ですが、ミスして船べりに張り付いてしまうと、中々離すのに苦労するので 気をつけよう! 辺りを見渡すと、周りのボートも真ダコをよく上げている。

9:00 またまた竿が重たくなり、真ダコヒット!! ラインを緩めない様に慎重に リールを巻き、真ダコをタモで素早くすくい、本日2ハイ目GET!! そして釣り上げた 真ダコをよく見ると、生きたカニを抱いたまま上がってきていました!? このカニをエ

> サとして食べているようだ! 次回はや はりテンヤにカニを巻いて釣ってみよう かなと密かに思いながら、イケスに真ダ コを入れます。

> 10:00 この後引き潮が強めに流れ出

し、ピタリと真ダコのアタリが止まってしまう。 早朝、潮止まりで潮の動き始めがよく釣れるようだ。浅場で強く潮が動き出すと、真ダ コもエサを追いかけるどころではないらしい。

12:00 この後1ハイ真ダコを追加した所で、ストップフィッシング。 次回、エサのカニを準備して、再度チャレンジしたいと思います。(笑)

最後に[…] 新型コロナウイルスの流行でみなさんも大変だと思いますが、 **ルール**(政府の方針)、**エチケット**(マスク)、**マナー**(集団行動自粛) を守って、この困難を今一度心を引き締め、乗り切りましょう!









今回の釣果 真ダコ3ハイ





-- 瀬戸内エリアおすすめ船的冬的場情報!!

各地の最新情報は、各釣ショップへお問い合わせください。

① 高砂~姫路エリア	^{釣り場} 明石沖	ポイント目標				
魚 タイ サイズ	30~60cm	1~10匹	つり具の高砂屋 TEL (079) 451-5726			
状況 タイラバで出船中!!			FAX (079) 451-5727			
② 牛窓〜備前エリア	^{釣り場} 牛窓	ポイント目標 黄島				
魚 カサゴ サイズ	20cm前後	t 10匹位	桜田釣具店 TEL (086) 297-5056			
状況 小潮回りで満ちを狙う。			FAX (086) 297-6045			
③ 玉野エリア	^{釣り場} 直島、カツラ	島 ポイント目標				
魚 マダイ サイズ	30~45cm	3~5匹	大賀釣具店 TEL (0863) 32-1370			
状況 タイラバ、タイサビキ。			FAX (0863) 32-1370			
④ 児島エリア	^{釣り場} 櫃石島周辺	ポイント目標				
魚 マダイ サイズ	30~50cm	3~10匹	Fishingじあい TEL (086) 523-1091			
状況 ・サビキ釣りで釣れています。 ・タイラバでも少し釣れ出しま	した。		FAX (086) 454-7118			
⑤ 小豆島北部エリア	釣り場 千振島・蕪崎港	中 ポイント目標				
魚 マダイ サイズ	30~50cm	1~3匹	トミオカつりぐ TEL (0879) 62-3598			
状況タイラバで狙う。			FAX (0879) 62-4121			
⑥ 小豆島南部エリア	^{釣り場} ハナゲ	ポイント目標 浮き灯台				
魚 メバル サイズ	15~27cm	な 5~20匹	フィッシングロマンみずき TEL (0879) 82-4618			
状況 メバルサビキで夜明け前後に釣	れる!		FAX (0879) 82-4618			
⑦ 笠岡西エリア	^{釣り場} 梶子島周辺	ポイント目標				
魚 キス サイズ	20cm前後	t 20匹前後	シーポート TEL (0865) 62-3369			
^{状況} キ ス: 笠岡諸島、釣れ始め。メバル:高島周辺、20cm前後	名古屋 、5~10匹。	7グ:小手島西側で20~25cm、10~15匹。	FAX (0865) 62-3369			
⑧ 呉~川尻エリア	^{釣り場} 呉市蒲刈町周辺	辺 ポイント目標				
魚 メバル サイズ ホゴ	15~20cm 匹数	^姓 1人 20~30匹	あけぼの釣具 川尻店 TEL (0823) 87-5080			
状況 まだ小振りが多いです。			FAX (0823) 87-5080			
⑨ 広島エリア	釣り場 廿日市沖	ポイント目標				
魚 カレイ サイズ	18cm位 匹数	^x 1人 2~4枚	パゴス本店 TEL (082) 879-1830			
状況 底をしっかりとって、はわせる	ようにすると、食いが良い。	ようです。	FAX (082) 879-1830			
⑩ 高松エリア	釣り場 小槌島	ポイント目標				
魚 カサゴ サイズ	20cm前後	20~40匹	岸本釣具商会 TEL (087) 851-4517			
状況 エサ:イカナゴ、胴突仕掛を使	用する。		FAX (087) 821-5248			
① 新居浜~四国中央エリア	2 釣り場 新居浜沖	ポイント目標				
魚 アジ サイズ	~30cm	^t ~20匹	佐々木商会 TEL (0897) 34-5266			
状況 サビキ釣りで短時間で釣れるそ	うです。		FAX (0897) 32-4751			

廢 🌄 アウトレットマリン用品誌上販売 🖽 🖾



◎ 7 アウトレットマリン用品誌上販売 田 🖾



アウトレットマリン用品誌上販売

「アウトレットマリン用品誌上販売」について……

■掲載商品は、会員各社が独自にご紹介させていただいているものです。ご購入に関するお取引条件については、S&S 協議会は仲介をいたしておりませんので、直接会員各社へお問い合わせください、 ご提供製墨、商品の状態等の詳細につきましては、お問い合わせの上、十分ご確認ください。(早期完先の場合はご容赦ください。) 記載金額は、原則店預引渡し価格です。発送方法・法特等については、直接会員各社へお問い合わせください。



令和2年4月17日 第六管区海上保安本部 発行	第六管区海上保安本部は、岡山県、
六管区水路通報第15号(目次)	広島県、山口県東部、香川県、愛媛県 の沿岸における船舶交通の安全の ために必要な情報を六管区水路通 報にとりまとめ、原則として毎週1回
	金曜日に発行し、インターネット、電 子メール(インターネットで登録)で
第171項 瀬戸内海 岡山港・・・・・・・・・・・・ア桟橋撤去	配信しています。また、航行警報もインターネットや携帯電話で入手できます。
第172項 瀬戸内海 宇野港・・・・・・・・・・・・・ア桟橋補修作業等	インターネットアドレス http://www1.kaiho.mlit.go.jp /KAN6/
第173項 瀬戸内海 高松港西方、香西港付近・・・・・小型船操縦訓練	携帯電話アドレス http://www1.kaiho.mlit.go.jp /KAN6/i/
第174項 瀬戸内海 水島港、港内航路・・・・・・・・灯浮標補修作業	◎ 情報の通知について 航海上重要な事項(航路標識の異 変、航路障害物の存在等)及び水路
第175項 瀬戸内海 広島港・・・・・・・・・・・・小型船操縦訓練	図誌の内容と相違する事柄に気付 かれた方は、第六管区 海上保安本 部又は海上保安部署等に連絡をお
第176項 瀬戸内海 広島港、第1区・・・・・・・・海上作業	願いいたします。 ◎お問い合わせは第六管区海上保 安本部[電話(082)251-5111
第177項 瀬戸内海 広島湾、江田島湾・・・・・・・・海上作業	(内線2515)]まで 海の事件・事故は
	118番へ







うなう励武士(休	見つりくリノネットン	ーン)加盟合店
大阪	㈱山陽保険センター	広島西
ボートセンターグループ	横 山 ア ン カ ー	リフレスマリン
兵庫東	岡山西	(株) マ グ ナ ム
神戸ハーバーマリーナ	㈱ オ バ タ ボ ー ト	㈱サンワマリン中国
(前)小野マリンサービス	海 浜 マ リ ン	宮島ビューマリーナ
兵 庫 西	(前) ダイヤマリン	広島ベイマリーナ
相生マリン㈱	(有) 広 谷 商 店	(剤) サ ブ マ リ ー ン
(株) INFINI (アンフィニ)	広島東	愛媛
岡山東	(前)中国マリン	(株)エヒメボートサービス
㈱ナスボート 牛窓マリーナ	さとうマリンサイクル	Ш П
(前川崎商会 日生マリーナ	(前) 瀬 戸 鉄 工 所	マリーナ・シーホース
岡山ピア73マリーナ	(前) 藤田鉄工所	㈱徳山マリン
マリンショップ 角 野	(前 マリン ショップ 藤	マリナーズ(株)
東洋マリーン㈱	㈱ 竹 原 マ リ ン	福岡
誠 和 釣 具	(-財) 尾 道 海 技 学 院	㈱ササキコーポレーション